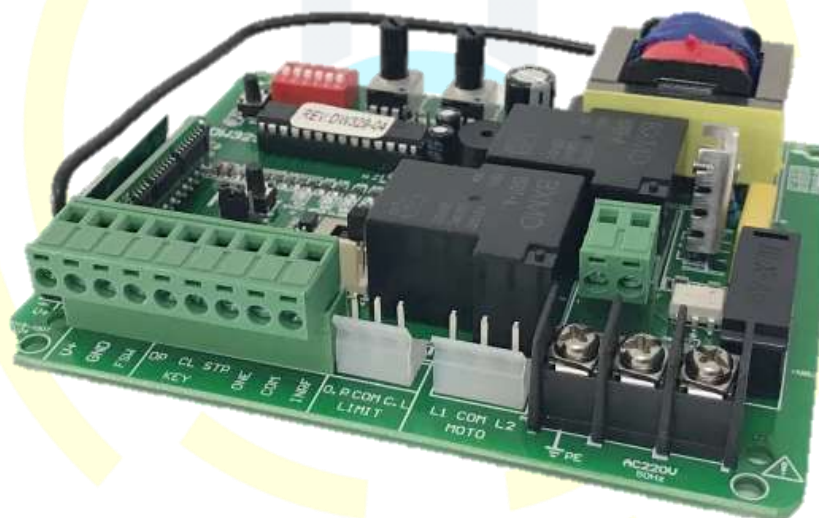


CENTRAL ELECTRONICA PARA PORTONES DE TIPO CORREDIZO

# T329



INSTRUCCIONES PARA EL USO E INSTALACIÓN

LUCCHETTI  
Gate Automation



**LUCCHETTI**  
Gate Automation

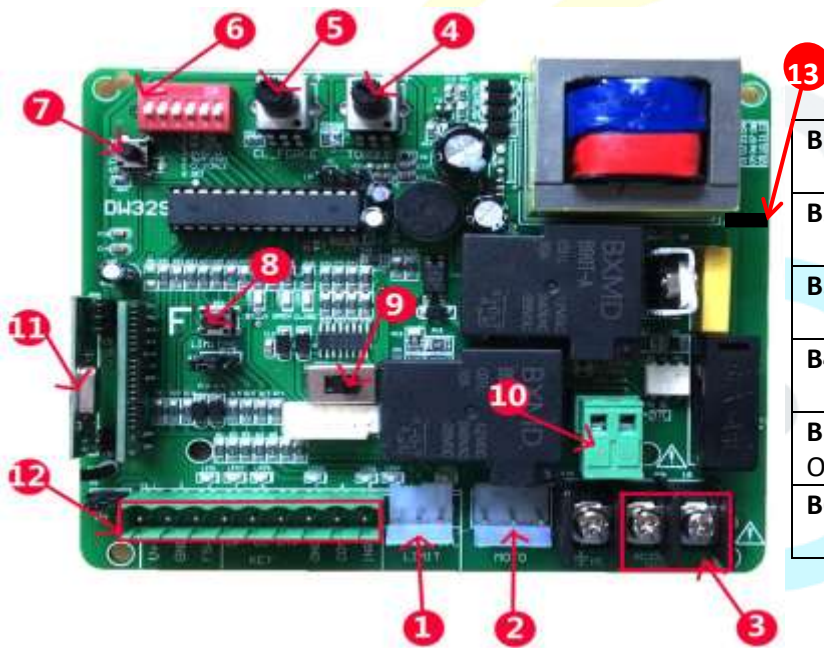
El controlador de puerta corredera inteligente T329 es el último desarrollo de nuestra empresa, un producto con su control MCU avanzado adoptado, por lo que es más estable, más seguro y confiable.

**Parámetros técnicos del producto**

Voltaje de entrada: ~ 110V AC o 220V AC + - / 5%  
 Corriente de salida máxima: fusible de 5A  
 Distancia de control remoto: campo abierto > 30 metros

Velocidad de trabajo 12m/min  
 Temperatura de ambiente -25° C ~ +55° C

**Interfaz del panel de control y uso de funciones**



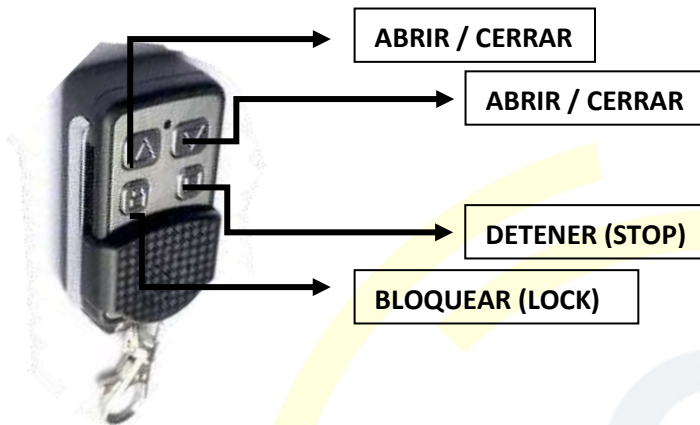
**DIP SWITCH DE AJUSTE DE FUNCIONES**

<b>B1</b>	MODO DE CONTROL	ON (BASICO) OFF (AVANZADO)
<b>B2</b>	BLOQUEO RF	ON (HABILITA TECLA DE BLOQUEO)
<b>B3</b>	AUTO CL	ON (HABILITA CIERRE AUTOMATICO)
<b>B4</b>	ARRANQUE SUAVE	ON (HABILITA ARRANQUE SUAVE)
<b>B5</b>	DETECCION DE OBSTACULOS	ON (HABILITA SENSOR DE IMPACT)
<b>B6</b>	PROGRAMACION	ON (ENTRA EN MODO PROGRAMAR)

1. Línea de límite (ABIERTO / COM / CERRADO)
2. Línea de motor (L1 / COM / L2)
3. Suministro de energía: AC120V + - 10%
4. TORQUE (Ajuste Torque)
5. CL\_ FORCE (Ajuste Fuerza)
6. DIP SWITCH (Conjunto de Funciones Programables)
7. STUDY (Tecla grabación de Controles)
8. F (es un interruptor de ciclo manual P-P, ABRIR-PARAR-CERRAR-PARAR)
9. Ajuste la dirección del motor (gire a la izquierda o gire a la derecha)
10. Luz Destellante (AC110V)
11. Módulo receptor de control remoto
12. Interfaz de accesorios opcionales (interruptor manual, sensor de infrarrojos, sistema de acceso por teclado, entre otros)
13. Selector de Voltaje de alimentación 110V o 220V AC

## Controles Remotos

El tablero de control puede coincidir con la mayoría de los códigos de aprendizaje de control remoto hasta un máximo de 300 códigos.



### **A) Operación de las teclas del control remoto en modo avanzado:**

Presione la tecla de dirección (ABRIR / CERRAR) en el control remoto para hacer que el motor se mueva; presione la tecla STOP, el motor se detiene; presione la tecla LOCK, bloquea el funcionamiento de los botones ABRIR y CERRAR, reanudar funcionamiento con la tecla STOP

### **B) Operación de las teclas del control remoto en modo básico:**

Presione cualquier tecla para realizar las 3 operaciones (ABRIR / CERRAR / DETENER)

### **C) Agregar control remoto:**

Presione la tecla **STUDY** en la tarjeta controladora durante UN segundo, el indicador L6 se encenderá, luego presione cualquier tecla en el control remoto UNA vez, escuchara un sonido que es el grabado del control remoto exitoso. El mismo método agrega segundo, tercero ... Hasta 300 máximo.

### **D) Operación de borrado del control remoto:**

Presione la tecla **STUDY** en la tarjeta controladora durante 8 segundos. Después de escuchar un sonido, suelte la tecla, eso es todo, los controles remotos que ha grabado antes han sido borrados. Puedes grabar de nuevo para volver a utilizarlos según el método de grabado del mando remoto.

## Cierre Automático

### **A) Configuración de la función de cierre automático de la puerta:**

El sistema puede configurar la función de cierre automático de la puerta según la necesidad. Cuando el **Dip Switch B3** (en el DIP-SWITCH ROJO) está en **ON**, indica que la función de cierre automático de la puerta está encendida. Cuando está en **OFF**, indica que la función de cierre automático de puertas está apagada.

### **B) Método de ajuste del tiempo de cierre automático de la puerta:**

Coloque los Dip Switch B3 y B6 en ON, el motor entrara en modo de ajuste del tiempo de cierre automático: puede utilizar la tecla **F** para aumentar el tiempo de retardo, cada vez que presione la tecla **F se aumentara** 1 segundo (si desea mantener la puerta abierta 60 segundos, debe presionar la tecla F 60 veces). Después de la configuración, **B6** debe ponerse en **OFF**, escuchara un sonido indicando que se realizó con éxito.

Para **reiniciar** el tiempo ajustado se debe colocar B3 y B6 en ON y dejar presionado el botón **F por 10 segundos**, luego colocar B6 en OFF.

AVISO: El motor debe llegar al límite del imán antes de que pueda cerrar automáticamente la puerta.

## Giro del motor

Interfaz MOTOR (L1 - COM - L2) la línea común está conectada a COM, y la dirección está conectada a L1 y L2. Puede ajustar la dirección del motor intercambiando el cableado L1 y L2. **También puede operar el interruptor de dirección (9) para cambiar el giro del motor.**

## Luz de advertencia (Flash Light)

Busque la interfaz de señal LIGHT 220V/110V (10) en el control del tablero, la potencia de la luz de advertencia debe ser AC220V si se alimenta a 220V o AC110V si se alimenta a 110V.

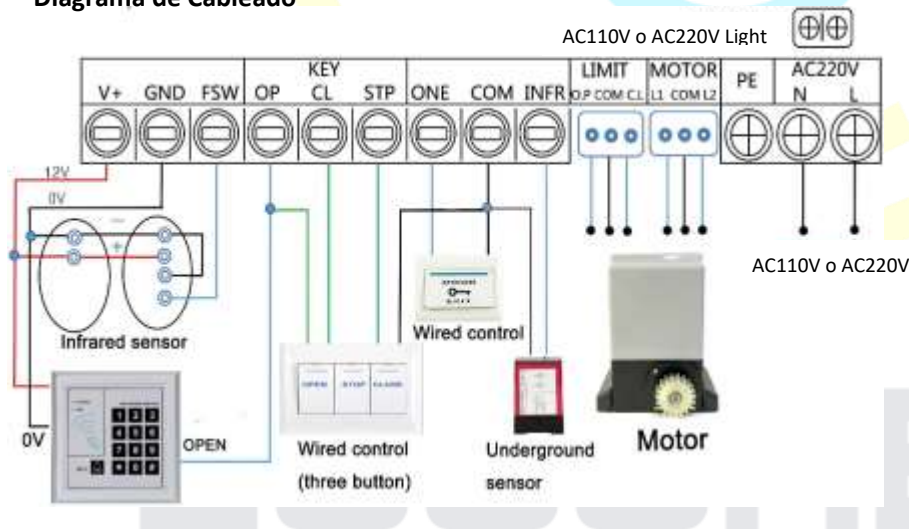
## Sensores Infrarrojos

Según su necesidad de instalar el sensor de infrarrojos, la fuente de alimentación del sensor de infrarrojos es DC12V, el puente de cortocircuito normalmente abierto el puerto de salida (ON), es efectivo cerrar la puerta. Cuando el sensor de infrarrojos detecta el objeto mientras la puerta se está cerrando, la puerta se detendrá o volverá al estado abierto. (Puede elegir detenerse o regresar, busque el letrero CL-FORCE en el tablero de control, coloque el Dip 5 en ON).

## Cableado de alimentación

**PE** es la línea de tierra, el lado derecho del **PE** es la línea de alimentación, el motor **funciona con 220 V o 110 V**. El valor predeterminado es una fuente de alimentación de 220 V. Si personaliza la fuente de alimentación de 110 V, puede conectar el cable de alimentación de 110 V, esto por medio del Jumper (13)

## Diagrama de Cableado



## Nota:

- 1) El voltaje de funcionamiento predeterminado de este control es AC110V o AC220V + - 10%,
- 2) El cable de alimentación enterrado bajo tierra debe utilizar un cable de alta calidad para evitar la humedad. El controlador tiene protección contra sobrecalentamiento. Si supera la temperatura, dejará de funcionar. Después de que baje la temperatura, seguirá funcionando. El tiempo de trabajo predeterminado del controlador es de 90 segundos.
- 3) Este equipo debe instalarse únicamente por profesionales. En caso de problemas de seguridad personal, la empresa no se hace responsable de ninguno.
- 4) Si el controlador tiene problemas de calidad, entréguelo al agente distribuidor para su procesamiento. Si el propio usuario lo repara, la empresa no se hace responsable de la pérdida ocasionada por la propia reparación del usuario.

**Comprobación y resolución de problemas sencillos**

No	Obstáculos	Análisis de causa	Solución
1	El motor no funciona	<ul style="list-style-type: none"> <li>*Sin fuente de alimentación</li> <li>*Romper el fusible</li> <li>*Descomposición del condensador</li> <li>*Supera la carga</li> <li>*Efectivamente por la protección térmica</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>*Compruebe la fuente de alimentación</li> <li>*Cambiar fusible</li> <li>*Cambiar condensador</li> <li>*Compruebe si hay alguna barrera en la pista</li> <li>*Reinicie después de 20 minutos</li> </ul>
2	Se puede abrir (cerrar), pero no se puede cerrar (abierto)	<ul style="list-style-type: none"> <li>*La posición del interruptor de límite no es correcta</li> <li>*El interruptor de límite está dañado</li> <li>*Si los cables cerrados /COM/abiertos están conectados mal</li> <li>*El acero magnético se cae y la posición no es la correcta</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>*Ajustar la posición</li> <li>*Cambiar interruptor de límite</li> <li>*Conéctese correctamente según el diagrama de cableado</li> <li>*Reajustar la posición</li> </ul>
3	No se puede localizar con precisión	<ul style="list-style-type: none"> <li>*Distancia de interruptor de límite es demasiado grande</li> <li>*El interruptor de límite está quebrado</li> <li>*Ya sea, abierto, COM, cierre, estaban conectados</li> <li>*La posición del acero magnético es incorrecta</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>* Ajustar la posición del interruptor de límite fo</li> <li>*Cambiar interruptor de límite</li> <li>*Conéctese correctamente según el diagrama de cableado</li> <li>*Reajustar la posición</li> </ul>
4	Dispositivo de liberación	<ul style="list-style-type: none"> <li>*El mango del embrague de funcionamiento está roto</li> <li>*Los engranajes de gusano están atascados</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>*Cambiar el mango</li> <li>*Girar el piñón</li> </ul>
5	Empuje el botón "abrir" pero la puerta se cierra	<ul style="list-style-type: none"> <li>*Si la línea del motor U.V. W. error de conexión</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>*Conecte correctamente según el diagrama de cableado</li> </ul>
6	El motor puede girar pero no puede funcionar	<ul style="list-style-type: none"> <li>*El resorte de compresión del embrague está muerto</li> <li>*La caja de engranajes se libera</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>*Cambiar el resorte</li> <li>*Acoplar el equipo con el clutch de fallas de energía</li> </ul>